

## GROUPES OUVERTS, MOTEUR DEUTZ REF. A AIR



**1500 RPM | 400/230 V 50 Hz | Type AD-040 | 40/32 Kva/KW (PRP) | 44/35 Kva/KW (LTP)**

**Moteur:** BF4L2011  
**Alternateur:** ECO32-3S/4

### Détail équipements:

Le moteur et l'alternateur sont unis et forment un ensemble monobloc rigide, avec connexion des axes grâce à un disque flexible. Le bloc est fixé sur un châssis en acier avec des silentblocs. Le châssis comprend un réservoir à combustible. Le démarrage est électrique et inclut une batterie. Le cadran de contrôle régule le fonctionnement du groupe.

### Puissance du groupe

Voltage	Hz	Phase	Cos 0	PRP* Kva/KW	LTP** Kva/KW	Amp.
415/240	50	3	0,8	40/32	42/33,6	58,5
400/230	50	3	0,8	40/32	42/33,6	60,7
380/220	50	3	0,8	40/32	42/33,6	63,9
240/120	50	3	0,8	40/32	42/33,6	101,2
230/115	50	3	0,8	40/32	42/33,6	105,6
220/110	50	3	0,8	40/32	42/33,6	110,4

#### PRP\* Kva/KW:

Puissance électrique disponible (avec charge variable) d'en moyenne 80% de la puissance maximale indiquée. Surcharge possible de 10% pendant 1 heure, toutes les 12 heures.

#### LTP\*\* Kva/KW:

Puissance électrique disponible (avec charge variable) durant 500 heures maxi par an. Pas de surcharge possible.

### Alternatives cadran de contrôle

Cadran manuel - Démarrage par signal : DE SERIE MCP SAM 712  
 Cadran automatique: CONSULTER SIL VOUZ PLAIT

## GROUPES OUVERTS, MOTEUR DEUTZ REF. A AIR



**1500 RPM | 400/230 V 50 Hz | Type AD-030 | 30/24 Kva/KW (PRP) | 32/25,6 Kva/KW (LTP)**

**Moteur:** F4L2011  
**Alternateur:** ECO28-LV/4

### Détail équipements:

Le moteur et l'alternateur sont unis et forment un ensemble monobloc rigide, avec connexion des axes grâce à un disque flexible. Le bloc est fixé sur un châssis en acier avec des silentblocs. Le châssis comprend un réservoir à combustible. Le démarrage est électrique et inclut une batterie. Le cadran de contrôle régule le fonctionnement du groupe.

### Puissance du groupe

Voltage	Hz	Phase	Cos 0	PRP* Kva/KW	LTP** Kva/KW	Amp.
415/240	50	3	0,8	30/24	32/25,6	44,6
400/230	50	3	0,8	30/24	32/25,6	46,2
380/220	50	3	0,8	30/24	32/25,6	48,7
240/120	50	3	0,8	30/24	32/25,6	77,1
230/115	50	3	0,8	30/24	32/25,6	80,4
220/110	50	3	0,8	30/24	32/25,6	84,1

#### PRP\* Kva/KW:

Puissance électrique disponible (avec charge variable) d'en moyenne 80% de la puissance maximale indiquée. Surcharge possible de 10% pendant 1 heure, toutes les 12 heures.

#### LTP\*\* Kva/KW:

Puissance électrique disponible (avec charge variable) durant 500 heures maxi par an. Pas de surcharge possible.

### Alternatives cadran de contrôle

Cadran manuel - Démarrage par signal : DE SERIE MCP SAM 712  
 Cadran automatique: CONSULTER SIL VOUZ PLAIT

## GROUPES OUVERTS, MOTEUR DEUTZ REF. A AIR



**1500 RPM | 400/230 V 50 Hz | Type AD-013 | 13/10,4 Kva/KW (PRP) 114,5/11,6 Kva/KW (LTP)**

**Moteur:** F2L2011  
**Alternateur:** ECO 28-S/4

### Détail équipements:

Le moteur et l'alternateur sont unis et forment un ensemble monobloc rigide, avec connexion des axes grâce à un disque flexible. Le bloc est fixé sur un châssis en acier avec des silentblocs. Le châssis comprend un réservoir à combustible. Le démarrage est électrique et inclut une batterie. Le cadran de contrôle régule le fonctionnement du groupe.

### Puissance du groupe

Voltage	Hz	Phase	Cos 0	PRP* Kva/KW	LTP** Kva/KW	Amp.
415/240	50	3	0,8	13/10,4	14/11,2	19,5
400/230	50	3	0,8	13/10,4	14/11,2	20,2
380/220	50	3	0,8	13/10,4	14/11,2	21,3
240/120	50	3	0,8	13/10,4	14/11,2	33,7
230/115	50	3	0,8	13/10,4	14/11,2	35,2
220/110	50	3	0,8	13/10,4	14/11,2	36,8

#### PRP\* Kva/KW:

Puissance électrique disponible (avec charge variable) d'en moyenne 80% de la puissance maximale indiquée. Surcharge possible de 10% pendant 1 heure, toutes les 12 heures.

#### LTP\*\* Kva/KW:

Puissance électrique disponible (avec charge variable) durant 500 heures maxi par an. Pas de surcharge possible.

### Alternatives cadran de contrôle

Cadran manuel - Démarrage par signal : DE SERIE MCP SAM 712  
 Cadran automatique: CONSULTER SIL VOUZ PLAIT

## GROUPES OUVERTS, MOTEUR DEUTZ REF. A AIR



**1500 RPM | 400/230 V 50 Hz | Type AD-020 | 20/16 Kva/KW (PRP) | 21/16,8 Kva/KW (LTP)**

**Moteur:** F3L2011  
**Alternateur:** ECO28-1L/4

### Détail équipements:

Le moteur et l'alternateur sont unis et forment un ensemble monobloc rigide, avec connexion des axes grâce à un disque flexible. Le bloc est fixé sur un châssis en acier avec des silentblocs. Le châssis comprend un réservoir à combustible. Le démarrage est électrique et inclut une batterie. Le cadran de contrôle régule le fonctionnement du groupe.

### Puissance du groupe

Voltage	Hz	Phase	Cos 0	PRP* Kva/KW	LTP** Kva/KW	Amp.
415/240	50	3	0,8	20/16	21/16,8	29,2
400/230	50	3	0,8	20/16	21/16,8	30,3
380/220	50	3	0,8	20/16	21/16,8	31,9
240/120	50	3	0,8	20/16	21/16,8	50,6
230/115	50	3	0,8	20/16	21/16,8	52,8
220/110	50	3	0,8	20/16	21/16,8	55,2

#### PRP\* Kva/KW:

Puissance électrique disponible (avec charge variable) d'en moyenne 80% de la puissance maximale indiquée. Surcharge possible de 10% pendant 1 heure, toutes les 12 heures.

#### LTP\*\* Kva/KW:

Puissance électrique disponible (avec charge variable) durant 500 heures maxi par an. Pas de surcharge possible.

### Alternatives cadran de contrôle

Cadran manuel - Démarrage par signal : DE SERIE MCP SAM 712  
 Cadran automatique: CONSULTER SIL VOUZ PLAIT